

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної  
ради НУВГП

\_\_\_\_\_ Олег ЛАГОДНЮК

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020

**02-03-02S**

## СИЛАБУС

навчальної дисципліни

## SYLLABUS

<b>Вступ до фаху</b>		<b>Access to specialty</b>
<b>Шифр за ОП</b>	<b>ПП10</b>	Code in Educational Program
<b>Освітній рівень: бакалаврський (перший)</b>		Educational level: <b>Bachelor's (first)</b>
<b>Галузь знань: Транспорт</b>	<b>27</b>	Field of knowledge: <b>Transport</b>
<b>Спеціальність: Автомобільний транспорт</b>	<b>274</b>	Field of study: <b>Road transport</b>
<b>Освітня програма: Автомобільний транспорт</b>		Educational Program: <b>Автомобільний транспорт</b>

Силабус навчальної дисципліни «Вступ до фаху» для здобувачів вищої освіти ступеня «бакалавр», які навчаються за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт», 274 «Автомобільний транспорт». Рівне. НУВГП. 2020. стор.11

ОПП на сайті університету: <http://ep3.nuwm.edu.ua/14742/>

Розробники силабусу:

Марчук Микола Михайлович, кандидат технічних наук, професор кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Ігнатюк Роман Михайлович, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Силабус схвалений на засіданні кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Протокол № 2 від “22” вересня 2020 року

В.о. завідувача кафедри: Пікула М.В.

Керівник освітньої програми Морозов Ю.В., доктор технічних наук, доцент.

Схвалено науково-методичною радою з якості ННІ

Протокол № 4 від “10 ” листопада 2020 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: Марчук Микола Михайлович, кандидат технічних наук, професор

СЗ №-5239 документа в ЕДО

© Марчук М.М. 2020

© Ігнатюк Р.М, 2020

© НУВГП, 2020

## ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ\*

Ступінь вищої освіти	<i>бакалавр</i>
Освітня програма	<i>Автомобільний транспорт</i>
Спеціальність	<i>274 Автомобільний транспорт</i>
Рік навчання, семестр	<i>1 -й рік, 1-й семестр</i>
Кількість кредитів	<i>3</i>
Лекції:	<i>14 год.</i>
Практичні заняття:	<i>16 год.</i>
Самостійна робота:	<i>60 год.</i>
Курсова робота:	<i>ні</i>
Форма навчання	<i>денна/заочна</i>
Форма навчання	<i>денна/заочна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>залік</i>
Мова викладання	<i>українська</i>

## ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА\*

### ПРОФАЙЛ ЛЕКТОРА

Лектор



**Марчук Микола Михайлович**  
к.т.н., професор кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Вікіситет	<a href="https://cutt.ly/RgM02uz">https://cutt.ly/RgM02uz</a>
ORCID	<a href="https://orcid.org/0000-0002-9531-6088">https://orcid.org/0000-0002-9531-6088</a>
Як комунікувати	+38 (067) 139 98 54 <a href="mailto:m.m.marchuk@nuwm.edu.ua">m.m.marchuk@nuwm.edu.ua</a> Актуальні оголошення на сторінці дисципліни в системі MOODLE

## ПРО ДИСЦИПЛІНУ

Анотація навчальної дисципліни, в т.ч. мета та цілі

*Розвиток економіки України, використання потенціалу промисловості, аграрного виробництва в умовах ринкових взаємовідносин, співробітництва з державами-сусідами та пожевлення життєдіяльності суспільства привели до масової автомобілізації усіх верств населення.*

*Автомобільний транспорт має важливе значення в загальній транспортній системі нашої країни. Автомобілі широко застосовуються в народному господарстві. Вони використовуються для доставки різної сировини на промислові підприємства і вивозу з підприємств готових виробів, різного роду конструкцій при будівництві будівель та інших споруд, а також для масових перевезень сільськогосподарської продукції. Велику роль відіграє автомобільний транспорт при перевезенні пасажирів.*

*Для повного забезпечення потреб народного господарства в перевезенні вантажів та пасажирів необхідно значно поліпшити організацію технічної підготовки автомобілів до експлуатації. Ці заходи дозволять значно знизити витрати часу на простої автомобілів при технічному обслуговуванні та поточному ремонті, знайти найефективніші шляхи підвищення рівня використання наявних матеріальних та трудових ресурсів. Крім того, необхідно зменшити забруднення довкілля автомобільним транспортом шляхом практичного впровадження в Україні дії Європейських екологічних стандартів щодо автомобільного транспорту.*

Посилання на розміщення навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1469>

Компетентності	<p><i>ІК 1. Здатність розв'язувати спеціалізовані практичні завдання у галузі автомобільного транспорту, що передбачає застосовування певних теорій і методів механічної інженерії та має ознаки комплексності й невизначеності умов.</i></p> <p><i>ФК 4. Здатність втілювати інженерні розробки для отримання практичних результатів.</i></p> <p><i>ФК 5. Здатність розуміти завдання сучасного виробництва.</i></p> <p><i>ФК 8. Здатність демонструвати творчий та інноваційний потенціал у проектних розробках.</i></p> <p><i>ФК 9. Здатність використовувати знання на засадах комерційної та економічної діяльності.</i></p> <p><i>ФК 12. Здатність використовувати знання у розв'язуванні завдань підвищення якості продукції та її контролювання.</i></p> <p><i>ФК 13. Здатність використовувати знання, щоб вибирати конструкційні матеріали, устаткування, процеси.</i></p>
Програмні результати навчання	<p><i>РН-1. Здатність демонструвати знання і розуміння засад фундаментальних та інженерних наук, що лежать в основі у галузі автомобільного транспорту.</i></p> <p><i>РН-2. Здатність демонструвати знання з механіки і автомобільного транспорту та окреслювати перспективи їхнього розвитку.</i></p> <p><i>РН-6. Здатність працювати з основними джерелами технічної інформації, зокрема, іноземною мовою.</i></p> <p><i>РН-12. Здатність розуміти проблеми охорони праці та правові питання і передбачати соціальні й екологічні наслідки реалізування технічних завдань.</i></p> <p><i>РН 22 Здатність використовувати в професійній і соціальній діяльності знання історії та культури.</i></p>
Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)	<p><i>ЗК 2. Здатність використовувати знання у практичних ситуаціях.</i></p> <p><i>ЗК 3. Здатність навчатися та оволодівати сучасними знаннями.</i></p>
Структура навчальної дисципліни	Приведена нижче в таблиці

Методи оцінювання та структура оцінки

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролі знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті вони зможуть отримати такі обов'язкові бали:

60 балів - за вчасне та якісне виконання завдань практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;

20 балів – модульний контроль 1;

20 балів – модульний контроль 2.

Дисципліна закінчується екзаменом, тому результати складання модульних контролів можуть зараховуватись як підсумковий контроль

– Усього 100 балів.

Поточне тестування та самостійна робота							Сума
Змістовий модуль №1				Змістовий модуль № 2			
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	100
14	14	14	16	14	14	14	

Шкала оцінювання з детальним розподілом балів також наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle:

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1469>

Модульний контроль проходитиме у формі тестування із застосуванням системи Moodle. У тесті 28 запитань різної складності:

- рівень 1 – 20 запитання по 0,5 бала (10 балів),

- рівень 2 – 6 запитань по 1 балу (6 балів),

- рівень 3 – 2 запитання по 2 бали (4 бали).

Усього – 20 балів.

Лінк на нормативні документи, що регламентують проведення поточного та підсумкового контролів знань студентів, можливість їм подання апеляції: <http://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdzili/navch-nauk-tsentrnezaleznoho-otsiniuvannia-znan/dokumenty>

Поєднання навчання та досліджень

Студенти мають можливість додатково отримати бали за виконання індивідуальних завдань дослідницького характеру, а також можуть бути долучені до написання та опублікування наукових статей з тематики курсу.

Інформаційні ресурси

1. Косюр Г.М., Марчук Р.М. Вступ до фаху. Навчальний посібник. - Рівне: НУВГП. 2012 90 с.
2. Богомолов С.І., Вершинін Г.Д. та ін. Інженер ХХІ ст. Харків: «Рубікон», 1999 - 511 с.
3. Гончаров С.М., Мошинський В.С. Вища освіта України і Болонський процес. Рівне: НУВГП, 2005 - 142 с.
3. Косюр Г.М. Історія інженерної діяльності. Рівне: НУВГП, 2007- 119 с.
4. Редзюк А.М. Проблема безпеки дорожнього руху в Україні та заходи щодо суттєвого зменшення загиблих і постраждалих у дорожньо-транспортних пригодах. Автошляховик України, №5, 2005.
5. Закон України «Про автомобільний транспорт» №2344-111 від 05.04.2001.
6. Закон України «Про вищу освіту» № 2145-VIII від 05.09.2017, ВВР, 2017, № 38-39
7. Марчук М.М. Технічна експлуатація автомобілів. Рівне: НУВГП, 1999- 190 с.

#### ПРАВИЛА ТА ВИМОГИ (ПОЛІТИКА)\*

Дедлайни та перескладання

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://er3.nuwm.edu.ua/4273/>. Згідно цього документу і реалізується право студента на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі. Перездача модульних контролів здійснюється згідно <http://nuwm.edu.ua/strukturi-pidrozdili/navch-nauk-tsentrnezaleznoho-otsiniuvannia-znan/dokumenti>. Оголошення стосовно дедлайнів здачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1469>

Правила академічної доброчесності

За списування під час проведення модульного контролю чи підсумкового контролю, студент позбавляється подальшого права здавати матеріал і у нього виникає академічна заборгованість. За списування під час виконання окремих завдань, студенту знижується оцінка у відповідності до ступеня порушення академічної доброчесності. Документи стосовно академічної доброчесності (про плагіат, порядок здачі курсових робіт, кодекс честі студентів, документи Національного агентства стосовно доброчесності) наведені на сторінці ЯКІСТЬ ОСВІТИ сайту НУВГП - <http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnist>



Вимоги до відвідування	<p>Студенту не дозволяється пропускати заняття без поважних причин. При об'єктивних причинах пропуску занять (лікарняні, мобільність і т. ін.) студенти можуть самотійно вивчити пропущений матеріал на платформі MOODLE <a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1469">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1469</a></p> <p>Студент має право оформити індивідуальний графік навчання згідно відповідного положення <a href="http://ep3.nuwm.edu.ua/6226/">http://ep3.nuwm.edu.ua/6226/</a></p> <p>Здобувачі можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки, але виключно в навчальних цілях з даної дисципліни</p>
Неформальна та інформальна освіта	<p>Студенти мають право на визнання (перезарахування) результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті згідно з відповідним Положенням:</p> <p><a href="http://nuwm.edu.ua/sp/neformalna-osvita">http://nuwm.edu.ua/sp/neformalna-osvita</a>.</p> <p>Зокрема студенти можуть самотійно проходити онлайнкурси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного перезарахування результатів навчання. При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з очікуваними навчальними результатами даної дисципліни (освітньої програми) та перевірялись в підсумковому оцінюванні.</p>

#### ДОДАТКОВО

Правила отримання зворотної інформації про дисципліну*	<p>Щосеместрово студенти заохочуються пройти онлайн опитування стосовно якості викладання та навчання викладачем даного курсу та стосовно якості освітнього процесу в НУВГП. За результатами анкетування студентів викладачі можуть покращити якість навчання та викладання за даною та іншими дисциплінами. Результати опитування студентам надсилають обов'язково. Порядок опитування, зміст анкет та результати анкетування здобувачів минулих років та семестрів завантажені на сторінці «ЯКІСТЬ ОСВІТИ»: <a href="http://nuwm.edu.ua/porjadok-opituvannja">http://nuwm.edu.ua/porjadok-opituvannja</a>, <a href="http://nuwm.edu.ua/sp/anketuvannja">http://nuwm.edu.ua/sp/anketuvannja</a>, <a href="http://nuwm.edu.ua/sp/rezultati-opituvannja">http://nuwm.edu.ua/sp/rezultati-opituvannja</a></p>
--	---



Оновлення*	<p>За ініціативою викладача зміст даного курсу оновлюється щорічно з урахуванням змін у законодавстві України, наукових досягнень та сучасних практик у сфері автомобільного транспорту. Студенти також можуть долучатись до оновлення дисципліни шляхом подання пропозицій викладачу стосовно новітніх змін у галузі. За таку ініціативу студенти можуть отримати додаткові бали.</p>
Навчання осіб з інвалідністю	<p>Документи та довідково-інформаційні матеріали стосовно організації навчального процесу для осіб з інвалідністю доступні за посиланням <a href="http://nuwm.edu.ua/sp/dlja-osib-zinvalidnistju">http://nuwm.edu.ua/sp/dlja-osib-zinvalidnistju</a></p> <p>У випадку навчання таких категорій здобувачів освітній процес даного курсу враховуватиме, за можливістю, усі особливі потреби здобувача. Викладач та інші здобувачі даної освітньої програми максимально сприятимуть організації навчання для осіб з інвалідністю та особливими освітніми потребами.</p>
Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання	<p>До викладання курсу долучаються фахівці комунальних та приватних автотранспортних підприємств м. Рівного. Практичні та лабораторні роботи виконуються на філії кафедри автомобілів та автомобільного господарства, що розташована на базі група компаній Автоград.</p>
Інтернаціоналізація	<p>Електронні бібліотеки: <a href="http://lib.nuwm.edu.ua/index.php/korisni-posilannya/elektronnibiblioteki">http://lib.nuwm.edu.ua/index.php/korisni-posilannya/elektronnibiblioteki</a></p> <p>Як знайти статтю у Scopus: <a href="http://lib.nuwm.edu.ua/index.php/biblioteka/novini/item/506-vdopomohu-avtoram">http://lib.nuwm.edu.ua/index.php/biblioteka/novini/item/506-vdopomohu-avtoram</a></p> <p>База періодичних видань: <a href="https://www.scimagoir.com">https://www.scimagoir.com</a></p> <p>Електронний каталог: <a href="http://nuwm.edu.ua/MySql/">http://nuwm.edu.ua/MySql/</a></p> <p>Можливості доступу до електронних ресурсів та сервісів: <a href="http://lib.nuwm.edu.ua/index.php/biblioteka/novini/item/516mozhlivosti-dostupu-do-resursiv-i-servisiv">http://lib.nuwm.edu.ua/index.php/biblioteka/novini/item/516mozhlivosti-dostupu-do-resursiv-i-servisiv</a></p>

## СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Лекцій 14 год	Прак. 16 год.	Самостійна робота 60 год
<b>РН-1. Здатність демонструвати знання і розуміння засад фундаментальних та інженерних наук, що лежать в основі у галузі автомобільного транспорту.</b>		
Види навчальної роботи студента	Набуття професійних навиків при роботі з нормативними документами та іншою спеціалізованою літературою.	
Методи та технології навчання	Лекції, презентації, обговорення, ситуаційні дослідження	
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, макети автомобілів та основних його вузлів і механізмів.	
<b>РН-2. Здатність демонструвати знання з механіки і автомобільного транспорту та окреслювати перспективи їхнього розвитку.</b>		
Види навчальної роботи студента	Ознайомлення з сучасними тенденціями розвитку автомобільної галузі країни та світу.	
Методи та технології навчання	Лекції, презентації, обговорення, технічні вимірювання та регулювання	
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, макети автомобілів та основних його вузлів і механізмів	
<b>РН-6. Здатність працювати з основними джерелами технічної інформації, зокрема, іноземною мовою.</b>		
Види навчальної роботи студента	Набуття навиків роботи із стандартними каталогами та електронною базою даних в науковій бібліотеки НУВГП.	
Методи та технології навчання	Лекції, презентації, обговорення, технічні вимірювання та регулювання	
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, макети автомобілів та основних його вузлів і механізмів	
<b>РН-12. Здатність розуміти проблеми охорони праці та правові питання і передбачати соціальні й екологічні наслідки реалізування технічних завдань.</b>		
Види навчальної роботи студента	Інструктажі на практичні навчання працівниками відділу охорони праці НУВГП.	
Методи та технології навчання	Лекції, презентації, обговорення, технічні вимірювання та регулювання	
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, макети автомобілів та основних його вузлів і механізмів	
<b>РН 22 Здатність використовувати в професійній і соціальній діяльності знання історії та культури.</b>		
Види навчальної роботи студента	Екскурсії до провідних авторемонтних підприємств м. Рівного	
Методи та технології навчання	Лекції, презентації, обговорення, технічні вимірювання та регулювання	
Засоби навчання	Мультимедіа, проекційна апаратура, макети автомобілів та основних його вузлів і механізмів	
За поточну (практичну) складову оцінювання <u>30</u> бали	За модульний (теоретичний) контроль знань, модуль 1 <u>20</u> балів	
За поточну (практичну) складову оцінювання <u>30</u> балів	За модульний (теоретичний) контроль знань, модуль 2 <u>20</u> балів	
Усього за поточну (практичну) складову оцінювання, балів		60
Усього за модульний (теоретичний) контроль знань, модуль 1, модуль 2, бали		40
Усього за дисципліну		100

## ЛЕКЦІЙНІ ТА ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ

Тема 1. Сутність автомобільно транспортних засобів і їх концепція.			
РН 1	Кількість годин: лекції -2; практ. -2.	Література: 1. Косюр Г.М., Марчук Р.М. Вступ до фаху. Навчальний посібник. - Рівне: НУВГП. 2012 90 с. С 6-11. 2. Закон України «Про вищу освіту» № 2145-VIII від 05.09.2017, ВВР, 2017, № 38-39	<a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1469">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1469</a>
Опис теми	Закони України в галузі автомобільного транспорту і освіти. Структура ВНЗ.		
Тема 2. Аналіз навчального плану і етапи підготовки спеціаліста у ВНІ			
РН 2	Кількість годин: лекції -2; практ. -2.	Література: 1. Косюр Г.М., Марчук Р.М. Вступ до фаху. Навчальний посібник. - Рівне: НУВГП. 2012 90 с. С 12-21. 2. Гончаров С.М., Мошинський В.С. Вища освіта України і Болонський процес. Рівне: НУВГП, 2005 - 142 с.	<a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1469">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1469</a>
Опис теми	Форми організації навчання. Організація навчального процесу у ВНЗ, основні етапи підготовки спеціалістів у ВНЗ. Навчальна діяльність і навчальна активність студентів. Психологічні особливості студентської групи.		
Тема 3. Євроінтеграція України як чинник соціально-економічного розвитку.			
РН 6	Кількість годин: лекції -2; практ. -2.	Література: 1. Косюр Г.М., Марчук Р.М. Вступ до фаху. Навчальний посібник. - Рівне: НУВГП. 2012 90 с. С 22-27. 1. Бровура International standards and «private standards». ISO February 2010/1500- ISBN 978-92-67-10518-5.	<a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1469">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1469</a>
Опис теми	Розвиток України у сучасному світі. Болонський процес.		
Тема 4. Основи державної політики на автомобільному транспорті			
РН 12	Кількість годин: лекції -2; практ. -2.	Література: 1. Косюр Г.М., Марчук Р.М. Вступ до фаху. Навчальний посібник. - Рівне: НУВГП. 2012 90 с. С 28-36. 2. Закон України «Про автомобільний транспорт» №2344-111 від 05.04.2001.	<a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1469">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1469</a>
Опис теми	Законодавство про автомобільний транспорт. Служба міжнародних автомобільних перевезень. Конструкція та технічний стан транспортних засобів.		
Тема 5. Введення в технологічні процеси життєвого циклу транспортних засобів у поєднанні з основами інженерної діяльності.			
РН 22	Кількість годин: лекції -2; практ. -2.	Література: 1. Косюр Г.М., Марчук Р.М. Вступ до фаху. Навчальний посібник. - Рівне: НУВГП. 2012 90 с. С 36-42. 2. Косюр Г.М. Історія інженерної діяльності. Рівне: НУВГП, 2007- 119 с.	<a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1469">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1469</a>
Опис теми	Система технічного обслуговування автомобілів. Загальна структура інженерної професії. Кваліфікаційна характеристика спеціальності інженера-механіка. Зміни професійного шляху інженера.		
Тема 6. Введення в стандартизацію на автомобільному транспорті. Роль інженера у розвитку транспортних засобів і його основні якості			
РН 6 РН 22	Кількість годин: лекції -2; практ. -2.	Література: 1. Косюр Г.М., Марчук Р.М. Вступ до фаху. Навчальний посібник. - Рівне: НУВГП. 2012 90 с. С 42-53. 2. Пахаренко, В. Л. Взаємозамінність, стандартизація та технічні вимірювання. Навчальний посібник. - Рівне.- НУВГП, 2014.199 с.	<a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1469">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1469</a>
Опис теми	Стандартизація. Основні якості інженера. Майстерність інженера. Інженерна точка. Прагнення до підвищення кваліфікації.		

Тема 7. Введення в засади підтвердження відповідності на транспорті			
РН 1 РН 2 РН 12	Кількість годин: лекції -2; практ. -4.	Література: 1. Косюр Г.М., Марчук Р.М. Вступ до фаху. Навчальний посібник. - Рівне: НУВГП. 2012 90 с. С 53-73.	<a href="https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1444">https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=1444</a>
Опис теми	Автомобільні дороги. Деякі глобальні інженерні завдання машинобудування і створення принципово нових двигунів. Залежність ДВЗ від енергетичної кризи. Автомобіль і автономні джерела енергії. Застосування біопалива. Сонцеавтомобілі. Кріомобілі.		

*Лектор*

*Марчук М.М., к.т.н., професор кафедри ААГ*